ATS1180

Lecteur de carte sécurisé MIFARE DESFire EV1/EV2 avec sortie et entrée RTE en version compacte.

Présentation

Les lecteurs ATS MIFARE DESFire EV1/EV2 se connectent directement au centrale ou au contrôleur 4 portes à l'aide du bus de données ATS. La communication avec les centrales d'alarme Advisor Advanced est cryptée en AES, ce qui permet de communiquer en toute sécurité les données de la carte à l'unité de traitement. Les lecteurs sont configurés localement via le clavier et le menu du panneau de contrôle ou adressés par la carte d'adressage ATS1482. Le lecteur offre une entrée Request To Exit et une sortie à collecteur ouvert qui peuvent être utilisées pour commander un relais de porte ou une gâche de porte.
Les lecteurs ATS Mifare sont conçus pour transférer les données des cartes de manière sûre et fiable dans divers environnements. Les données de la carte sont par défaut sécurisées par une clé de sécurité propre à Interlogix, mais peuvent être facilement changées dans les panneaux de contrôle Advisor Advanced avec toute clé personnalisée requise.
Les lecteurs peuvent être configurés en option pour lire les numéros CSN MIFARE à la place en mode non sécurisé.

Communication

Le lecteur communique par l'intermédiaire du bus de données Advisor avec les centrales Advisor et 4 contrôleurs de porte. Lorsqu'elles sont connectées aux centrales Advsior Advanced, les données entre le lecteur et la centrale sont cryptées en AES, sécurisant les données de la carte jusqu'à leur traitement.

Design

La conception unique du boîtier garantit que le lecteur peut être utilisé dans les environnements les plus exigeants avec un indice de protection IP67 et IK-09. Le lecteur peut être installé directement sur une surface métallique sans isolation.



Détails

- Lecteur sécurisé ATS MIFARE DESFire EV1 / EV2
- Lire les données de carte cryptées en toute sécurité. CSN non sécurisé est facultatif
- Utilisez des cartes Interlogix ou des cartes client sécurisées
- Boîtier en plastique moulé robuste au design mince
- Montage intérieur ou extérieur
- Interface de bus ATS
- Entrée de demande de sortie
- Sortie C/O (porte ouverte)
- Communication sécurisée entre le lecteur et la centrale Advisor Advanced
- Prise en charge à partir de Advisor Advanced MR4.2 et d'Axon MR1.0

ATS1180

Lecteur de carte sécurisé MIFARE DESFire EV1/EV2 avec sortie et entrée RTE en version compacte.

Spécifications techniques

System

Reading distance	Secure: max 2 cm Unsecure: max 5 cm
Max. reader distance to panel	1500 m
CSN (Card Serial Number)	Yes
Custom data model	Yes
Addressing type	Indirizzamento tessere
No. of LEDs	3

Technology

Reader type	Smartcard
Reader operating-transmitting frequency	13.56 MHz
Supported technology 13.56 MHz	MIFARE Classic (CSN), MIFARE DESFire (CSN), MIFARE DESFire EV1 (Aritech), MIFARE DESFire EV1 (CSN), MIFARE DESFire EV1 (benutzerdefinierte Daten), MIFARE DESFire EV2 (Aritech), Mifare DESFire EV2 (CSN), Mifare DESFire EV2 (Benutzerdefinierte Daten)
No. of Mifare bytes CSN	4 Byte (nicht eindeutig), 4 Byte (S50), 7 Byte (S50), 7 Byte (S70)

Interface & connections

Interface	ATS RS-485
Connector type	Zopf
Pigtail length	2 m

Inputs/outputs

Inputs	Richiesta di uscita
Outputs	1 Open Collector (10 mA)

Tamper type

Pry-off tamper	Yes

Operation

PIN keypad	No

Electrical

Operating voltage	10.8 to 30 VDC
Current consumption	50 mA @13.8 Vdc normal 80 mA @13.8 Vdc max

Physical

Physical dimensions	140 x 44 x 20 mm
Net weight	240
Shipping weight	275
Colour	Schwarz
Material	Plastik
Form factor	Slimline
Mounting Type	Montaggio a superficie

Environmental

Operating temperature	-40 to +55°C
Storage temperature	-40 to +55°C
Relative humidity	<95%, non-condensing
Environment	Drinnen, Draussen
IP rating	IP67 IK-09

Regulatory

Compliancy	CE
Certification	VdS

En tant que société d'innovation, Kidde Global Solutions se réserve le droit de modifier les spécifications des produits sans préavis. Pour les dernières spécifications du produit, visitez le site web fr.firesecurityproducts.com ou contactez votre représentant commercial.

Last updated on 12 November 2026 - 18:57